



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-Section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 672] नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 12, 1991/कार्तिक 21, 1913
No. 672] NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 12, 1991/KARTIKA 21, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 12 नवम्बर, 1991

का.आ.777(अ).—केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि वह नीचे दी गई सारणी के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यान को उक्त सारणी के स्तम्भ 2 में विनिर्दिष्ट क्षेत्र में यान के गुरुतर वजन अर्थात् निरापद अधिकतम, लदान सहित वजन और प्रत्येक धुरी के निरापद अधिकतम धुरी वजन के लिए, जो मोटर यान अधिनियम 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन इस मंत्रालय की अधिसूचना सं. 416(अ) तारीख 8-6-1989 में विनिर्दिष्ट है, अनुज्ञा दे सकेगी।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निदेश देती है कि उक्त सारणी के नीचे विनिर्दिष्ट उपांतरणों/शर्तों के अधीन रहते हुए, उक्त उपधारा (3) के उपबंध उक्त प्रकार के यान को लागू होंगे।

सारणी

यान का प्रकार	चलाने का क्षेत्र (मार्ग)	यान का कुल वजन	पंजीकृत धुरी का वजन/आयाम
(1) कोल्ज माडल टीएम 100 टी(1)एचडी फ्रेम क्रम सं. 45892 चेसी सं.-8333464/45891 इंजन सं. 25162107	गुजरात राज्य	धुरी सं. 71.640ट धुरी सं.-2	1 11820 कि. ग्रा. 2 11820 कि. ग्रा. 3 12000 कि.ग्रा. 4. 12000 कि. ग्रा.
(2) कोल्ज माडल टीएम 100 टी(1) एचडी फ्रेम सं 45891 चेसी सं.-8333464/45891 इंजन सं.-25162105			5 12000 कि.ग्रा. 6. 12000 कि. ग्रा.
म्यामी, तेल और प्राकृतिक गैस आर्याम, अंकलेश्वर परियोजना, अंकलेश्वर			आकार चौड़ाई 3.10 मीटर लंबाई 15.00 मीटर ऊंचाई 4.00 मीटर

इस अधिसूचना द्वारा वाहन/धुरी के वजन में की गई छूट केवल पंजीकरण मात्र के लिए है। इसका अर्थ यह नहीं है कि ट्रांसपोर्टर इन वाहनों को मूल रूप से सड़क के किमी भी खंड पर ले जा सकता है। प्रत्येक वाहन के वास्तविक प्रयोग से पहले, ट्रांसपोर्टरों द्वारा संबंधित स्टों पर भारी माल के आवागमन के लिए गुजरात तथा अन्य संबंधित राज्यों/लोक निर्माण विभागों और संबंधित अधि-कारियों से विगिट स्ट परमिट प्राप्त करने होंगे और उसमें यथाविधि अनुसार, यात्रा स्टों के विस्तृत सर्वेक्षण के आधार पर सड़क मार्ग और उस पर बने भवनों के मामले में पर्याप्त सुरक्षा उपाय देने होंगे। परिवहन प्रचालक और संबंधित राज्य के लोक निर्माण विभाग द्वारा सांख्यिक रूप से स्थिति का सर्वेक्षण किया जाएगा। राष्ट्रीय राजमार्गों के मामले में इस मंत्रालय के सड़क पक्ष का सहयोग अनिवार्य होगा। विकल्प के रूप में यह कार्य एक परामर्श के माध्यम से भी कराया जा सकता है जो, ट्रांसपोर्टर और लोक निर्माण विभाग के साथ सह कार्य करेगा। निम्नलिखित शर्तों का भी अनुपालन अपेक्षित है:—

- (1) प्रस्तावित मार्गों की पहले ही स्थिति/रेटिंग सर्वेक्षण कराने और यात्रा मार्गों के यातायात योग्य होने के बारे में संबंधित राज्य एजेंसियों की संतुष्टि के बाद ट्रांसपोर्टरों द्वारा उनसे परमिट प्राप्त किए बिना किसी भी वाहन का आवागमन नहीं होगा।
- (2) स्थिति सर्वेक्षण के आधार पर यात्रा मार्ग पर कमजोर इमारतों, पुलों, पुलियों इत्यादि का पता लगाया जाएगा जिनमें इमारत की सुरक्षा को खतरा हो अथवा अधिक भार/बड़े हुए माल के अधिक बड़े ताकार, जिससे यातायात के निर्बाध आवागमन पर प्रतिकूल प्रभाव पड़े। इन आवागमनों को अनुमति के पहले ट्रांसपोर्टरों द्वारा अपनी लागत पर उपर्युक्त सर्वेक्षण के दौरान पाई गई कमियों को दूर करने के लिए अनिवार्य मुधार/मुरक्षात्मक उपाय करने होंगे। इन संबंध में अग्रियों के अतिरिक्त कुछ संभावित सुरक्षा/उपचारान्वित उपाय हैं—सुदृढ़ीकरण/टिक लगाना, कमजोर पुलों, पुलियों का पुनर्निर्माण, कमजोर स्ट्रक्चर पर वाहन चलने व अनुमति की बजाए बेड-लेवल ड्राईवर्शन प्रदान करना, कमजोर पेवमेंट को सुदृढ़ करना, ऐसे वाहनों की गति को सीमित करना, वाहन के प्रचालन को केवल दिन अथवा शुष्क मौसम के दौरान चलने देना, रात्रि दृश्यता के प्रयाजन से ऐसे आवागमन के लिए गार्ड वाहन नियत करना इत्यादि।
- (3) सार्वजनिक लोक निर्माण स्थानीय प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों पर निर्धारित वजन संबंधी प्रावधों का अमल किया जाएगा और सड़क पर वाहन चलने से पहले इन प्रकार की स्थानीय अधिकारियों की इजाजत ले ली जाएगी
- (4) अपनी क्षमता से अधिक वजन से लदे वाहनों को पुलों और अन्य कम स्ट्रक्चरों पर गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और नदी/नाला या "बेड-लेवल ड्राईवर्शन" इत्यादि से गुजरने के लिए ट्रांसपोर्टर अपना स्वयं प्रबंध करेगा जैसा कि सार्वजनिक/स्थानीय अधिकारियों द्वारा निर्देश दिया जाता है।
- (5) इन भारी वाहनों के आवागमन से सड़क अथवा सड़क के ढांचे को हुई किसी प्रकार की प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष हानि के लिए, राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार वाहन मालिक पूर्ण रूप से जिम्मेदार होगा।
- (6) मार्ग पूर्व-निर्धारित किया जाएगा और इन भारी वाहनों के आवागमन हेतु प्रत्येक बार राज्य लोक निर्माण विभाग स्थानीय निकायों के कार्याकारी अधिकारियों से पूर्व इजाजत लेनी होगी।

- (7) उक्त यान के पारगमन के दौरान वाहन अथवा उसमें लदी हुई वस्तुओं को हुए नुकसान के लिए केन्द्र सरकार/राज्य सरकार/लोक निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं होगा।
- (8) इन सभी वाहनों को आवागमन की अनुमति प्रदान करने का अर्थ यह नहीं होगा कि राज्य के लोकनिर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के अधिकारी परिस्थितियों की आवश्यकता के अनुसार सड़क तथा उसके ढांचे की आवश्यकता के अनुसार वाहनों के आवागमन को नियंत्रित/रोक नहीं सकते।
- (9) उक्त यान के छोरों को स्पष्ट और उपर्युक्त रूप से दर्शन के लिए उस पर आवश्यक चेतावनी सूचक जैसे दिन के समय लाल झंडी लगाना और रात को समय लाल बत्ती का प्रयोग किया जाएगा।
- (10) उक्त यान सामान्य रूप में चलने वाले यातायात को बिना कोई बाधा पहुंचाए, चलेगा।
- (11) इन विशेष ट्रिप्सों के लिए वाहन की गति 10 कि. मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी।
- (12) इन भारी वाहनों के लिए पेवमेंट की उपयुक्तता और विशेषकर इमारतों वाले क्षेत्रों में मोड़ पर मुड़ने की व्यवहार्यता, सड़क की पर्याप्त चौड़ाई, सीधे आवागमन के लिए पर्याप्त मार्ग, इत्यादि के बारे में अगर कोई कमी हो तो उसका राज्य लोक निर्माण विभाग के प्रतिनिधियों, परियोजना अधिकारियों तथा वाहन चालकों द्वारा रूट सर्वेक्षण के माध्यम से पता लगाना चाहिए। ऐसा इसलिए है क्योंकि इन वाहनों की समय लंबाई, चौड़ाई ऊंचाई और लदान असामान्य होता है। सड़क नेटवर्क के साथ-साथ यात्रा मार्ग पर किसी भी सुधार की यदि आवश्यकता हुई तो वह ट्रामपोटर द्वारा इस प्रकार के आवागमन की शुरुआत से पहले अपनी लागत पर करना पड़ेगा।
- (13) यदि गुजरात राज्य के बाहर वाहन का प्रयोग करना है तो इस प्रकार के प्रचालन लिए संबंधित राज्य के लोकनिर्माण स्थानीय निकायों से पूर्व मंजूरी लेनी होगी जो उन शर्तों के अधीन होगी जैसे कि जो राज्य सरकार/स्थानीय निकायों द्वारा सभी सड़क प्रयोक्ताओं की उपयुक्तता को ध्यान में रखते हुए ढांचे, सड़कों, पुलों पुलियों की सुरक्षा के लिए नियत की जाए और जिनके बारे में हरेक बार प्रयाजन शुरू करने से पहले प्रचालक द्वारा राज्य के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकाय और पुलिस अधिकारियों को यथा अपेक्षित सूचित किया जाएगा।
- (14) उक्त वाहन में उपर्युक्त तालिका के खंड 3 और 4 में विनिर्दिष्ट वजन से ज्यादा सामान नहीं लाया जाएगा।
- (15) रेलवे के किसी फाटक अथवा किसी ओवर-ब्रिज/अंडर-ब्रिज को पार करने के लिए रेल प्रशासन से अलग से डजाइन लेनी होगी।
- (16) किसी सड़क के ढांचे/पुल/पुलिया/काजवे पर वाहन चलते समय यह सुनिश्चित करना होगा कि वाहन धीमी गति में चले तथा इसका कोई प्रभाव न पड़े तथा ब्रेक नहीं लगाए जाए और उस समय उस ढांचे पर कोई वाहन न हो।

[सं-गारटी-11042/11/89-एमबीएल]

जी. के. पिल्ले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 12th November, 1991

S.O. 777 (E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weight than the maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No.S.O. 416(E), dated 8-6-89 issued under sub-section(i) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle for the type specified in column (1) of the table given below in the locality specified in column (2) of the said table :

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of Section 58 of the said act, the Central Govt. hereby directs that the provisions of the said sub-section(3) shall apply to the said type of vehicle subject to the modifications/conditions specified hereunder below in the said table :—

The Table

Type of vehicle	Locality of operation	Gross vehicle weight	Registered axle weight/ dimensions
(i) Coles model TM100HD(1) Crane srl. No.45892 Chassis No.8 3334 64/45892 Engine No. 25162107	State of Gujarat.	71.640 T	Axle No. 1 11820 Kg Axle No. 2 11820 Kgs Axle No. 3 12000 Kgs Axle No. 4 12000 Kgs Axle No. 5 12000 Kgs
(ii) Coles model TM 100T (1) HD Crane srl. No.45891, Chassis No.8 333464/458 91, Engine No.25162105 belong to Oil & Natural Gas Commission, Ankleshwar Project, Ankleshwar.			Axle No. 6 12000 Kgs Dimensions Width—3.10 mts. Length—15 00 mts. Height—4.00 mts.

3. Relaxation of vehicle/axle loads being accorded through this notification is only for registration purposes. This is not meant as general permission for the transporter to freely move these vehical along any road section. Before actual use of these vehicles, in each case, specific route permits for movement of the respective heavy consignments along the concerned route(s) will have to be obtained by the transporter from the Gujarat and the other State Govts./PWDs and concerned Local Authorities duly incorporations therein adequate safety precautions in respect of the roadway and structures thereon, based on detailed condition survey of the travel routes. The condition survey will be jointly done by the transport operator and the respective State PWD(s). Where it involves National Highways, association of the Roads Wing of this Ministry would be necessary. Alternatively, the condition survey could be got done through a Consultant working closely with the transporter and the PWD. The conditions set-forth as under will also require to be complied with :—

- (i) No movement of the vehicle will take place without prior condition/rating survey of the proposed route and a permit being obtained by the transporter from the respective State Govt. agencies after satisfying the traffic-worthiness of the travel route(s).
- (ii) Based on the condition survey, all deficiencies of weak structures, bridges, culverts, etc. along the travel route which may jeopardise the safety of structures or over-weight/over-dimensioned consignments, besides affecting the smooth flow of traffic will be identified. Necessary improvements/precautionary measures in the light of the deficiency survey will be undertake at the cost of the transporters before such movements are permitted. In this context, some of the possible safety/corrective measures, amongst others, needing consideration could be strengthening/propping-up/reconstruction of weak bridges and culverts, providing bed level diversions instead of permitting movement over weak structure, strengthening weak pavements, control of travel speed of such vehicles, limiting the movement today time or only during dry weither, regulation of such movements by guide vehicles for purposes of night visibility etc.
- (iii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed as necessary and permission of such Authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads.
- (iv) The loaded vehicle will not be allowed to pass over bridges and other cross-drainage structures on the roads beyond their capacity and the transporter will have to make his own arrangement to cross the river/nallahs through bed-level diversions etc. as directed by the PWD/Local Authorities.

- (v) Cost of repairs of any damage to the road and road structures either directly or indirectly due to the movement of these heavy vehicles, shall be borne wholly by the transporters as per the assessment by the State PWD.
- (vi) The route to be followed shall be pre-determined and advance permission shall be obtained from the concerned Executive Engineer of the State PWD/Local Bodies regarding each movement of the heavy vehicles.
- (vii) The Central Government/State Govt./PWD shall not be responsible for any damages that may be sustained either by the said combination of vehicles or their contents consequent during the transit;
- (viii) The grant of this permission to the movement of the vehicles does not prevent the local officers of the State PWD/Local bodies from regulating or stopping movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situating and having regard to the condition of the road and road structures.
- (ix) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red light in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicle clearly.
- (x) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (xi) For such special trips, the speed shall not exceed 10 kms/hour.
- (xii) The fitness of pavement for the movement of this heavy vehicles as well as the feasibility of negotiating the curves especially in built up areas, sufficiency of road width, sufficiency of vertical clearance should be decided upon, prior to the movement of these heavy vehicles, through a route survey by the representatives of the State PWD, project authorities and the vehicle operators so as to identify deficiencies, if any. This is because the overall length, breadth, height and loading of these vehicles are abnormal. Any needed improvement of the road network along the travel route will have to be done by the transporter undertaking such movements at his own cost.
- (xiii) In case the vehicle is to be used outside the State of Gujarat, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and subject to such conditions as the State Govt. Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, road-users culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the Police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.
- (xiv) The weights specified in columns No. 3 & 4 in the Table given above shall to be increased in the said vehicle.
- (xv) Separate prior permission from the Railway Administration shall be obtained before crossing any level crossing or any over-bridge/under-bridge of the railway.
- (xvi) While moving on any road-structure/bridge/culvert/causeway, it shall be ensured that the said vehicle move at crawling speed without causing any impact and without applying brakes and while no other vehicle is on that structure.

[No.RT-11042/11/89-MVL]

G. K. PILLAI, Jt. Secy.

